

Novedades

16 de Octubre de 2003

ALTA SINIESTRALIDAD

Transportista, la profesión de mayor riesgo

Cada año más de 400 conductores profesionales fallecen en accidentes laborales. Una cifra que aumentaría hasta los 550 muertos si se incluyesen los transportistas autónomos, según datos de CCOO y de la Cátedra sobre Prevención de Riesgos Laborales, impulsada por Mutual Cyclops y la Universidad Politécnica de Cataluña.

JAIME LOPEZ

MADRID.- Tras la última huelga convocada el pasado día 13 de octubre con el lema «¡La fatiga mata!», el transporte por carretera ha enarbolado la vieja exigencia de reducir la jornada laboral desde las 56 horas semanales hasta las 48. Un derecho del que ya gozan sus homólogos europeos como los transportistas franceses y alemanes, que actualmente discuten la disminución hasta las 35 horas semanales.



Cada año más de 400 conductores profesionales fallecen en accidentes laborales. Una cifra que aumentaría hasta los 550 muertos si se incluyesen los transportistas autónomos, según datos de CCOO y de la Cátedra sobre Prevención de Riesgos Laborales, impulsada por Mutual Cyclops y la Universidad Politécnica de Cataluña.

Vehículos ligeros

El 42,39% de los profesionales muertos eran conductores de vehículos de menos de 3,5 toneladas, generalmente furgonetas. «Estas cifras desvelan la importancia de regular todos los sectores profesionales que trabajan en el transporte por carretera. En la mayoría de los accidentes están involucrados vehículos ligeros, lo que demuestra la importancia de los limitadores de velocidad y de los aparatos de control del tiempo real de conducción -tacógrafo digital-», señala Manuel Monfort, presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).

Además de la reducción de la jornada laboral, las patronales y los sindicatos han repetido durante estos días las viejas exigencias de los transportistas: la mejora de los tacógrafos digitales, acceder a la jubilación a los 60 años y que se reconozcan las enfermedades derivadas de los largos trayectos al frente del volante. «Este último apartado es el que más controversias suscita. Hemos detectado que cerca del 20% de los transportistas incapacitados para conducir sufren la apnea del sueño -somnia -somnia-, una enfermedad que te invalida totalmente para este trabajo», indica Monfort.

«Asimismo, muchos transportistas arrastran problemas lumbares y desviaciones de espalda, que no son consideradas como enfermedades laborales», puntualiza. Otra de las exigencias atañe a la mejora de las zonas de descanso. «Queremos áreas de reposo más seguras y económicas. Las características de éstas para una familia que viaja en el periodo vacacional no son las mismas que necesitan los transportistas. Además, la

seguridad de estas áreas es muy importante. Muchos profesionales han sufrido robos mientras dormían o iban al baño», añade Monfort.

Formación

En el plano de la formación de los transportistas -otra de las reivindicaciones-, tanto Bruselas como algunos fabricantes de vehículos pesados han tomado las riendas para mejorar este apartado. La UE aprobó una propuesta de Directiva para alargar el periodo de formación de los transportistas, y MAN, con la colaboración de la DGT, ha puesto en marcha en nuestro país un máster para profesionales del transporte de mercancías.