

manual

SEAT 600 E



EL SEAT 600



El primer 600 fabricado en España llevaba el bastidor nº 100.106-400001, pero por razones desconocidas no recibió su matrícula definitiva (M-184.018) hasta el 5 de diciembre de 1957.



Auto-Club

El primero que se matriculó -cuyo chasis era el n°
100.106-400071- lucía la placa B-141.141.



En 1958 se estrenó la película *Ya tenemos coche*, dirigida por Julio Salvador (1958), con un 600 como protagonista principal. También tuvo un papel destacado en la serie televisiva *Plinio* emitida por TVE.



Entre el 28 de abril y el 1 de mayo de 1963 dos jóvenes almerienses realizaron la vuelta a España en 92 horas y 14 minutos al volante de su SEAT 600 Comercial, cubriendo un total de 4.460 kilómetros.



En noviembre de 1965 se exportaron los primeros 150 ejemplares, embarcados en el carguero Megara con destino a Colombia. Algunos también llegarían en aviones de la compañía Aviaco.



En 1965 la madrileña Dolores Laguna dio a luz a su hija en el asiento trasero del 600 que la conducía al hospital. Unos años después, el hijo de Rosario Martínez llegó al mundo en idénticas circunstancias.

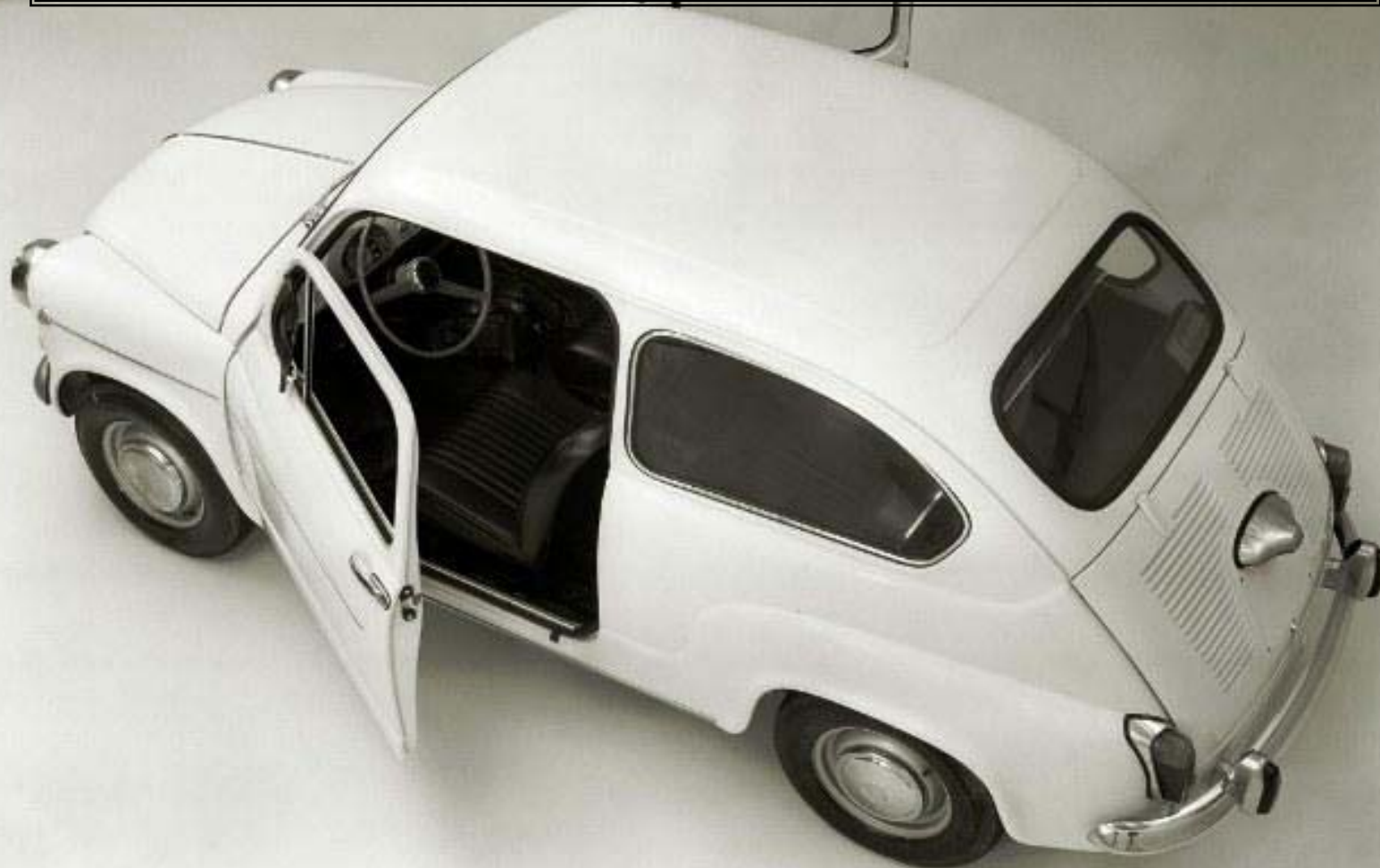


En 1967 el diario Pueblo distinguió al 600 con el título de Figura Nacional, calificándolo de "pequeña casa rodante del sufrido Juan Español". El premio lo entregó el Ministro de Información Manuel Fraga Iribarne.



CarWallpaper

Además de sobrenombres como Seílla y Pelotilla, el 600 también fue llamado popularmente como el Ombligo, siguiendo el chiste fácil de que "todos lo tenían".



© 2011 Fiat



En abril de 1969, para celebrar el medio millón de 600 fabricados, se celebró en Castelldefels una reunión de los ejemplares más antiguos del país con matrícula de cada provincia española.

Según las estadísticas, uno de cada cuatro automóviles que circulaban por las carreteras españolas en 1971 era un SEAT 600.





26/08/2007

Si se pudieran
poner en fila
india las casi
800.000
unidades que
se
construyeron
del 600 serían
suficientes
para cubrir la
distancia que
separa Madrid
del Mar
Báltico.

El epitafio más sarcástico lo firmó el humorista Máximo en el diario Pueblo: "Aquí yace el Seiscientos, víctima de los mil dólares per cápita de renta."





En 1972 seis estudiantes madrileños cruzaron Africa de norte a sur con sus tres 600, sin apenas cambios ni grandes modificaciones, totalizando 30.000 Km. por desiertos, selvas y barrizales durante cuatro meses.



El coleccionista de miniaturas Antonio Coria posee en su casa de Mataró medio millar de reproducciones del 600 a todas las escalas, desde pequeños 1/96 para maquetas ferroviarias hasta un 1/10 teledirigido.





El lanzamiento del 600 creó gran expectación en su época, y la demanda era tal que los particulares debían apuntarse en listas de espera de más de un año para acceder a un vehículo que se convirtió en símbolo de estatus y que representó la imagen del milagro económico del desarrollismo español.





De ruime kleine 4-persoons wagen





600 modelo Sigüenza 2008 que no es PS (puto seiscientos)





Música: FBI por Los Shadows

Todo español con una edad media conoce los SEAT 600, e incluso puede que se haya montado en uno de ellos alguna vez. Estos coches, que empezaron a fabricarse en España el 27 de junio de 1957, marcaron una época de la historia de nuestro país. De esta manera, los curiosos que se acercaban a ver los coches, pudieron recordar la típica imagen de los años sesenta, con una familia completa subida a un SEAT 600 de camino a la playa, con la sombrilla y la maleta en la baca.